

エンジン機構

- シリンダーヘッド
- シリンダーブロック
- カムシャフト
- プッシュロッド
- ロッカーアーム
- ピストン
- コンロッド
- クランクシャフト
- タイミングチェーン
- オイルパン
- エアフロメーター
- スロットルボディ
- AACバルブ (ISCV・RACY)
- エキゾーストマニホールド
- トルクロッド
- オイルポンプ
- エンジンコンピュータ (ECU)
- スロットルポジションセンサー
- クランク角センサー
- EGR (排気ガス循環装置)
- スターターモーター
- バルブ機構
- バルブタイミングコントロール機能
- オートテンショナー
- ノックセンサー
- 02 センサー
- スピードセンサー
- バキュームセンサー
- PCVバルブ
- フロントカバー
- インテークマニホールド
- 油温センサー
- 電動ファン
- ラジエーター本体
- サーモスタット
- フューエルポンプ
- フューエルタンク
- フロート (タンク内)
- イグニッションコイル
- オルタネーター
- (ジェネレーター)
- インレットマニホールド
- 吸気圧センサー
- フライホイール
- ファンブリー
- 水温センサー
- フューエルインジェクター
- フューエルプレッシャーレギュレーター
- 噴射ポンプ
- 噴射ノズル
- フューエルインジェクションコンピュータ
- イグニッションスイッチ
- プラグコード
- (ハイテンションコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ICレギュレーター
- ブローバイガス還元装置
- インタークーラー
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー
- ラジエーターキャップ
- オイルフィルター
- エアクリナー
- フューエルフィルター
- 各ベルト類
- グロープラグ
- オイルタペット

ハイブリッド機構

- ジェネレータ
- 駆動用モーター
- インバータ
- ハイブリッド制御コンピュータ
- コンバータ
- パワーコントロールユニット
- 動力分割機構
- リダクションギア
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー

ステアリング機構

- ギアボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワステコントロールコンピュータ
- メインシャフト
- コラムチューブ
- ステアリングシャフト
- タイロッド
- テレスコピック
- ラックエンド
- 電動ステアリングギヤボックス
- 電動ステアリングコラム
- 電動ステアリングモーター
- ステアリングコラムハウジング
- ステアリングブーツ

エアコン機構

- ヒーターコア
- フロアモーターレジスター
- エアコンユニット
- コンプレッサー
- エバポレーター
- コンデンサー
- レシーバータンク
- エキスパンションバルブ
- 電動ファン
- ヒーターユニット
- ヒーターウォーターバルブ
- マグネットクラッチ
- 空調操作
- (マルチディスプレイ含む)
- クーラーガス
- 空調機器フィルター

装備品

- ワイパーモーター
- ワイパーリンク
- サンルーフモーター
- サンルーフスイッチ
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- イモビライザー
- HIDコントロールユニット
- 横滑り防止機構 (VDC・VSC等)
- トラクションコントロールシステム (TSV等)
- 純正オーディオ
- 純正ナビゲーション
- スマートキーの電池
- 各種リモコンの電池
- ヒューズ
- バッテリー
- HIDバルブ・バラスト
- ポジションLED
- 室内LED
- TVジャンパー
- 地デジチューナー
- バックカメラ
- エンジンスターター
- 追加モニター
- サイドフロントカメラ
- レーダー
- 各電球
- 社外テールランプ
- 社外ナビゲーション
- 社外フリップダウンモニター

前後アクスル機構

- サスペンションアーム
- スタビライザー
- アクスルシャフト
- ボールジョイント
- (アッパー、ロアアームのみ)
- アクスルハブ
- 等速ジョイント
- ユニバーサルジョイント
- ドライブシャフト
- トーションバー
- テンションロッド
- ストラット
- スプリング
- ショックアブソーバー
- ステアリングナックル
- ラテラルリンク
- ハブベアリング
- トランスアクスル
- プロペラシャフト
- サスペンションコントロールコンピュータ
- アッパーリンク
- ロアリンク
- サスペンション
- (セルフレベライザー)
- エアサスペンション
- エアサスコンプレッサー
- エアサスアクチュエレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサsstrat
- エアサスコントロールユニット
- 社外ショックアブソーバー
- 社外ダウンサス
- 社外車高調

動力伝達機構

- A/T トランスミッション
- (セミマニュアル含む)
- マニュアルトランスミッション
- トルクコンバーター
- A/T セレクトレバー
- CVT
- ミッションコントロールコンピュータ
- トランスファー
- 電磁クラッチ
- バックランプスイッチ
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチカバー (単体のみ)
- リリースベアリング
- リリースフォーク
- プッシュロッド
- 車速センサー
- A/Tクーラーホース
- ソレノイドバルブ
- LSD
- オイルクーラー
- バルブボディ

ドア／ミラー

- レギュレーター
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウアンブ
- パワーウィンドウスイッチ
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックモーター
- ドアロック
- ドアロックスイッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ミラー角度調整機構
- 電動格納スイッチ
- スピードセンサー
- モーター
- センサー
- オートクロージャー

乗務員保護機構

- スパイラルケープル
- シートベルト
- エアバッグコントロールユニット
- エアバッグセンサー
- エアバッグモジュール

ブレーキ機構

- マスターシリンダー
- ディスクブレーキキャリパー
- ブレーキドラム
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- プロポーションングバルブ
- パーキングブレーキ
- ABSユニット
- ストップランプスイッチ
- ブレーキブースター
- ブレーキパッド・ホース・パイプ
- ブレーキペダル
- カップ・シール

排気装置

- エキゾースト (フロント) パイプ
- 触媒
- メイン (リア) マフラー
- センターマフラー
- 排気温度センサー
- 社外マフラー

